Brico – Reparación de agujas del cuadro en O1
Autor: javlock

Tarde pero ya os dejo aquí el manual con las fotos para arreglar la averia de las agujas del OI. Este brico o manual pertenece a la página http://foros.ya.com/supermotor/foro-ant ... ml/O~1/P~4
y las fotos a un forero llamado pepelu
Gracias a amarrod por facilitarla web y a anuki por aconsejarme como hacerlo aunque podría haberlo hecho él tranquilamente pues me lo ha dado

1 º Desmonta el embellecedor del cuadro (tiene dos tornillos en la parte de arriba)
2º Quita otros 2 tornillos que están en los laterales.

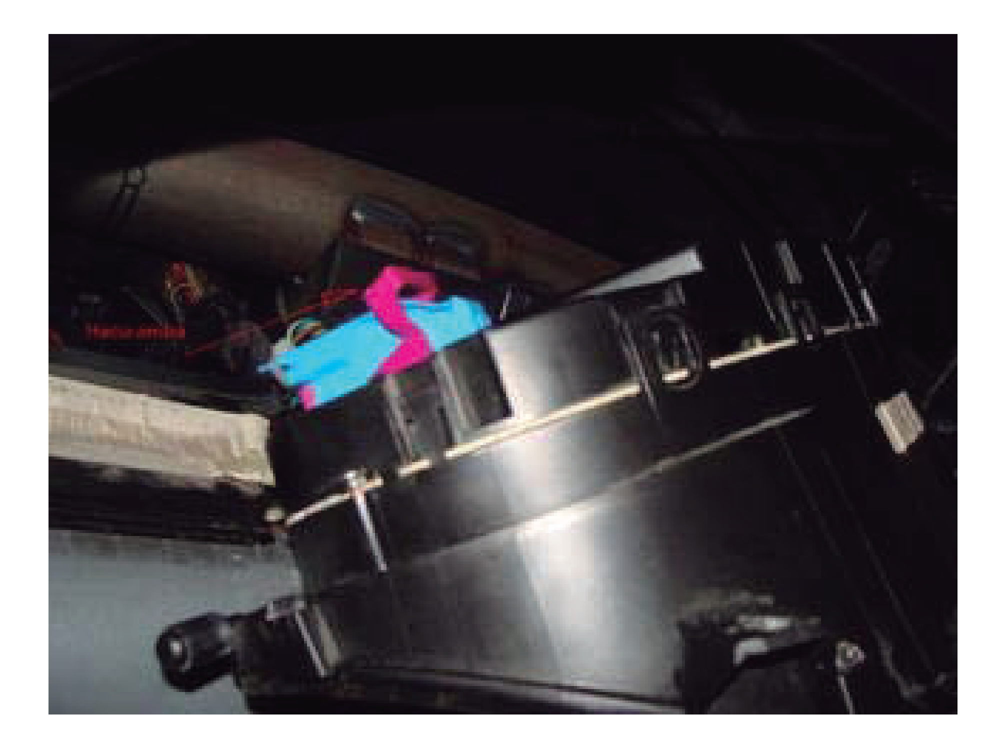




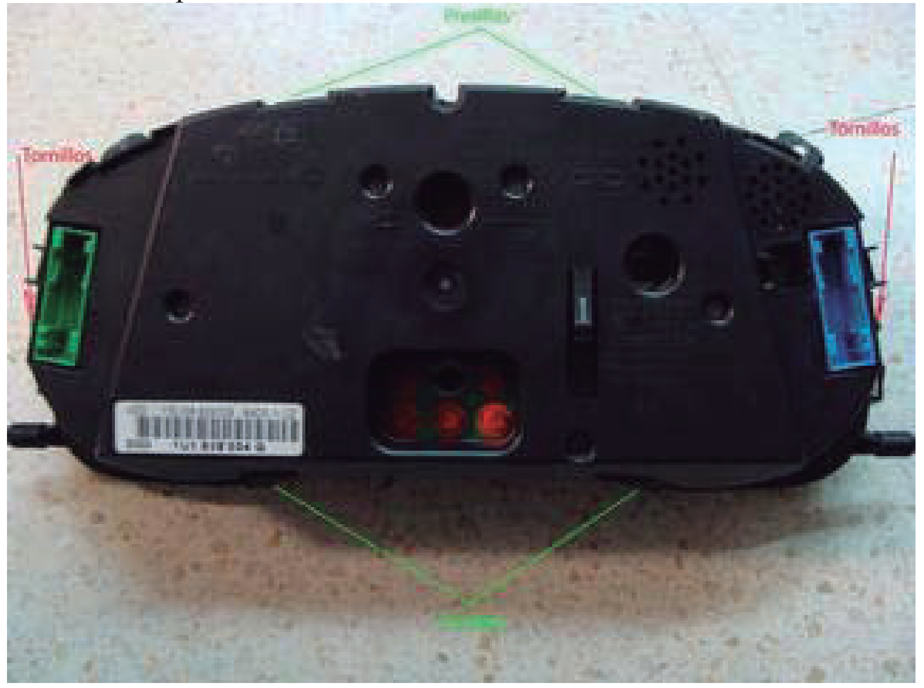
3º Solo queda tirar de la parte de abajo que tiene unas presillas y el cuadro saldrá entero.



4º veras que tiene dos conectores, suéltalos sin miedo, tienen una especie de palanca que los suelta sólos. (En este punto con los conectores quitados, verás que si arrancas el coche, este se para sólo. No te preocupes es por seguridad. Cuando pongas el cuadro verás que todo funciona correctamente.)



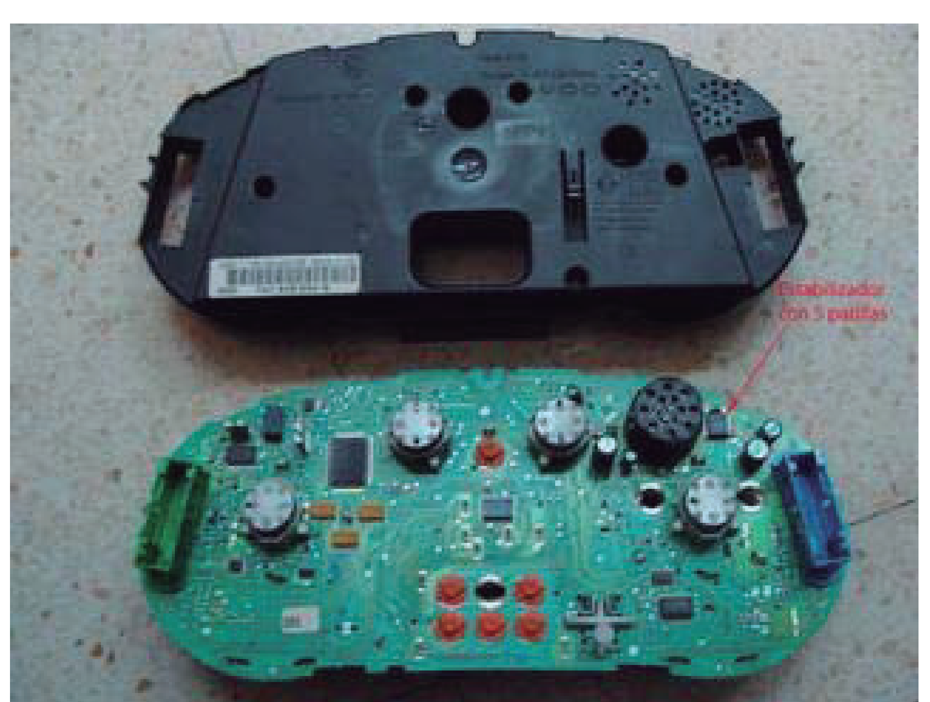
5º es hora de desmontar el cuadro. Tiene tornillos por la parte de atrás, quítalos y separa las carcasas liberando las presillas.



6º la parte que falla es una resistencia que esta debajo del plástico del cuenta revoluciones en la parte derecha, tienes que desmontarlo para poder resoldar.
Quita las agujas con la ayuda de un alicate, salen tirando (hazlo con cuidado) y para quitar el chasis de plástico blanco tienes que quitar todas.



7º una vez quitadas todas las agujas quita los plásticos de indicación, salen girando.
8º solo falta quitar el chasis blanco, este sale quitando las presillas blancas por la parte de atrás, para que salga del todo también tienes que quitar los relojes digitales que tienes presillas de metal. (Hazlo con cuidado y tranquilo que no pasa nada,)



9º ya tienes la placa desnuda, ahora tienes que soldar una resistencia que está mirando el cuadro de frente, parte de arriba a la izquierda.Se detecta rápido por que en la parte de atrás hay un estabilizador (para el que no entienda es un componente cuadrado de color negro que tiene 5 o 6 patillas) este componente cuando el cuadro esta funcionando se calienta mucho y por eso la resistencia se desuelda haciendo mal contacto y por eso funciona a ratos.

10º debajo de este componente hay en realidad 3 resistencias, la que falla es la que está más a la izquierda, pero por seguridad resuelda las 3. Lo único que necesitas es un soldador y estaño. Seguro que alguien te puede prestar uno. O cómpralo en los chinos que vale unos 10 ?. Si no te atreves a soldar llévalo a una casa de reparaciones y que te lo hagan. Si suldas solo tienes que tener cuidado de no pasarte con el calor ni de echar goterones de estaño en otras pistas.(es importante que utilices un buen estaño, sino con el tiempo te

tocara resoldar de nuevo)



11º una vez soldadas monta el cuadro de la misma manera que lo desmontaste. Y veras que ya no falla.



Espero que sea util para levantar alguna que otra aguja . Saludos